



中华人民共和国国家标准

GB/T 16638.2—1996

空气动力学 概念、量和符号 第2部分 坐标轴系和飞行器运动状态量

Aerodynamics—Concepts, quantities and symbols
Part 2 Axis systems and aircraft motion state quantities

1996-12-13发布

1997-06-01实施

国家技术监督局发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 术语和符号	1
2.1 坐标轴系	1
2.2 坐标轴系之间的角度	2
2.3 坐标轴系之间的关系——坐标变换矩阵	4
2.4 速度和角速度	5
2.5 操纵面偏转角	6
汉语索引(按汉语拼音顺序编排)	11
英文索引(按英文字母顺序编排)	11

前　　言

本标准参照采用国际标准 ISO 1151《飞行动力学——概念、量和符号》并与国家标准 GB/T 14410.1—93《飞行力学 概念、量和符号 坐标轴系和运动状态变量》相协调。

本标准是系列标准《空气动力学 概念、量和符号》中的一个，其他标准还有：

GB/T 16638.1—1996 《空气动力学 概念、量和符号 第1部分 空气动力学常用术语》；

GB/T 16638.3—1996 《空气动力学 概念、量和符号 第3部分 飞行器几何特性》；

GB/T 16638.4—1996 《空气动力学 概念、量和符号 第4部分 飞行器的空气动力、力矩及其系数和导数》。

本标准由航空工业总公司提出。

本标准由航空工业总公司 301 所归口。

本标准由北京航空航天大学、航空工业总公司 627 所等单位负责起草。

本标准主要起草人：肖业伦、范洁川、张克军、陈玉。